

SAMENVATTING

De lading van schepen wordt tegwoordig steeds meer gestandaardiseerd in eenheden met genormaliseerde afmetingen.

De lostijd is afhankelijk van de grootte en het type schip.

Er wordt een analyse gemaakt van de tijd van lossen op conventionele wijze en met behulp van een nieuw ontworpen overslag werktuig.

Bij grotere schepen kan de totale lostijd worden gehalveerd door het overslag werktuig in de twee grootste ruimen in te zetten.

Het hier besproken overslag werktuig maakt gebruik van speciale op een tandwiel in elkaar grijpende kettingen, die een doorgaande vloeiende horizontale en verticale beweging van de ladingseenheid mogelijk maakt.

SUMMARY

More and more ships are presently loaded with standard units of normalised dimensions.

The loading time is dependent on the size and type of ship.

An analysis is made of the loading time on a conventional way and with a loadingtool of a new design.

On big ships the total loading time can be halved by using the loadingtool in the two largest holds only.

The discussed loadingtool uses special into each other gearing chains which can be run on the same sprocket and which permits a continuous smooth horizontal and vertical movement of loading units.