



SAMENVATTING

Dit rapport beschrijft een onderzoek dat is uitgevoerd binnen de numerieke verspaning van het Fokker Bedrijf Schiphol (FBS). Het onderzoek heeft geleid tot een voorstel voor een toekomstige lay-out.

Onder invloed van reallocatie en tempo-erhoging van de civiele vliegtuigprogramma's zal een grote toename in de materiaal- en opdrachtstroom optreden. Hierom is de planning van machinecapaciteit tot 1990 opnieuw beoordeeld. Er zijn knelpunten gesignaleerd in transport en opslag. Ook in het gereedschap- en materiaalcircuit treden problemen op.

Aan de hand van een kostenanalyse is geschat wat mogelijke besparingen zijn die kunnen worden behaald als de gesignaleerde problemen worden opgelost. Voor de niet verder uitgewerkte problemen worden aanbevelingen gedaan.

Het ruimteprobleem wordt verder uitgewerkt. Er is gekozen voor een functionele machineopstelling met een centrale tussenopslag van Werk Onder Handen, stelstukken en gereedschap. De machine- en daarmee de ruimtebehoefte wordt bepaald. Uiteindelijk volgen een aantal alternatieven voor een lay-out. Op kwalitatieve gronden wordt een alternatief gekozen. Door middel van een kosten-batenanalyse wordt de toekomstige lay-out vergeleken met de huidige situatie.