

SAMENVATTING

De verkeersafwikkeling van liftverkeer in gebouwen wordt vergeleken met de de verkeersafwikkeling bij wegverkeer en spoorwegverkeer.

De drie verkeerssoorten worden geanalyseerd op het gebied van algemene kenmerken, detektie, signaalverwerking en toegepaste regeling.

Het liftverkeer wordt gedetekteerd met behulp van drukknoppen. De verkeersstromen worden steeds uitgebreider, sneller en nauwkeuriger gedetekteerd. De signaalverwerking geschiedt centraal. De toegepaste regelingen worden geavanceerder door de beschikbaarheid van betere informatie en computers.

Het wegverkeer wordt steeds uitgebreider gedetekteerd. De toegepaste regelingen ontwikkelen zich van starre regelingen die zijn gebaseerd op eenmalige detektie, tot flexibele regelingen die zijn gebaseerd op continue detektie. Er is ook een ontwikkeling van decentrale regeling naar centrale regeling, met andere woorden van kruispuntregeling via ketenregeling (groene golf regeling) naar netwerkregeling.

De passagiersstromen bij de spoorwegen worden afgewikkeld met behulp van een vaste dienstregeling. De regeling tussen de treinen onderling wordt bepaald door veiligheidseisen. Er wordt gebruik gemaakt van een blokregeling waarbij zich in een blok slechts één trein mag bevinden.