

Samenvatting

Er is onderzoek gedaan naar de aard van de demping in staalkabels. De kabels zijn zowel quasi-statisch als dynamisch belast. Uit de resultaten blijkt dat de demping voornamelijk veroorzaakt wordt door hysteresis en dat de invloed van visceuze demping klein is.

Summary

Some research is done on damping in steelwire-ropes. The ropes are submitted to quasi-static and dynamic loads. The results show a major influence of the hysteresis compared to linear damping.