

## Samenvatting

Op de eindlijnen van Fokker Aircraft B.V. te Schiphol-Oost vindt de eindassemblage plaats van de vliegtuigtypen Fokker 50 en Fokker 100. Het Centraal Magazijn Eindlijnen is het magazijn dat de eindlijnen van onderdelen voorziet. In dit onderdelenmagazijn liggen de meeste onderdelen opgeslagen in het geautomatiseerde gedeelte dat zone-1 wordt genoemd.

De karakteristieken van zone-1 worden vastgelegd door het inslagpatroon, de opslagmethode en het uitslagpatroon. De prestaties van zone-1 worden vastgelegd in kentallen als: bezettingsgraden, benodigde mancapaciteit, wachttijden en het gemiddelde aantal onderdelen dat tegelijk kan worden uitgeslagen.

Aangezien de inslag een ongeordend karakter heeft worden mogelijke performance verbeteringen van zone-1 gezocht in de invloed van de opslagmethode en de uitslagafhankelijkheden. Er is een simulatieprogramma geschreven dat het mogelijk maakt de effecten van toepassingen van nieuwe strategieën voor dit magazijn aan te tonen. Er zijn twee nieuwe opslagstrategieën en één nieuwe orderverwerkingsstrategie getest. Uit de resultaten blijkt dat verbeteringen mogelijk zijn.