

Samenvatting

De overslag van vloeistoffen gebeurt op verschillende manieren; In bulk, in containers of in vaten. Dit rapport richt zich hoofdzakelijk op de opslag en overslag van vloeistoffen in bulk.

Vloeistoffen worden op de volgende manieren getransporteerd: In zeeschepen, lichters, pijpleidingen, tankwagens, en treinwagons.

De overslag vindt altijd plaats door een pijpleiding en/of een slang. Met een pomp wordt de vloeistof daadwerkelijk verplaatst. Omdat de meeste vloeistoffen brandbaar of corrosief zijn moet speciale aandacht worden geschonken aan de veiligheid. Er zijn dan ook vele preventieve maatregelen te nemen. Door tal van regelsystemen wordt de vloeistofstroom gestopt of gewijzigd zodra er een alarmmelding komt. Dit soort systemen helpen bijvoorbeeld mors voorkomen. Een andere risico bij de overslag van vloeistoffen is dat de vloeistoffen ongecontroleerde reacties met elkaar kunnen aangaan of dat vloeistoffresten in tanks en leidingen de vloeistof vervuilen.

Veel vloeistoffen in de handel zijn mengsels van diverse componenten. Benzine is hiervan een voorbeeld. Het mengen van deze vloeistoffen, het zogenaamde blenden, is veelal winstgevend. Dit blenden gebeurt meestal door vloeistoffen bij elkaar in één tank te pompen. Door het aanbieden van kleinere tanks trekt men klanten aan die mogelijkheid tot blenden willen hebben.

Tegenwoordig zijn er ook systemen waarbij men de vloeistoffen in een pijpleiding kan blenden, door het continu regelen van de toevoerstromen van de componenten in de leiding.