

SAMENVATTING

In het wegtransport heerst op dit moment een grote concurrentieslag, veroorzaakt door een overcapaciteit aan transportbedrijven. Veel bedrijven worden hierdoor gedwongen tot nieuwe strategische beslissingen. Een van deze beslissingen betreft het kiezen voor het juiste logistieke concept. Met een logistiek concept wordt bedoeld de manier waarop het transport van lading wordt uitgevoerd. Het transport van lading kan direct van laadadres naar losadres worden uitgevoerd. Een ander concept betreft het uitvoeren van het transport via hergroupagedepots. Het nemen van deze strategische beslissing is niet eenvoudig.

In het wegtransport is er behoefte aan een hulpmiddel om het nemen van deze strategische beslissing te ondersteunen. De doelstelling van het onderzoek is een dergelijk hulpmiddel te ontwerpen en implementeren. Als oplossing is gekozen voor het ontwerp en de implementatie van een algemeen configureerbaar simulatiemodel, waarmee transportconcepten voor het wegtransport kunnen worden beoordeeld.

Als experiment met het model is een conceptkeuze voor het wegtransportbedrijf Pax Transport B.V. gedaan. Het direct transporteren van lading van laadadres naar losadres is vergeleken met het uitvoeren van het transport via hergroupagedepots. Het concept waarmee transport wordt uitgevoerd via hergroupagedepots presteert beduidend beter op logistieke prestatie-indicatoren. Er wordt een verlaging bereikt van het aantal gereden kilometers en werkuren. Bovendien wordt een verkleining van het wagenpark en de doorlooptijd van orders bereikt. Aanbevolen wordt deze logistieke prestaties te vertalen naar kosten en opbrengsten en aspecten buiten de modelgrenzen te evalueren voordat een werkelijke conceptkeuze wordt gedaan. Daarnaast is het nuttig het planningsproces in geval van transport via hergroupagedepots nader te onderzoeken.