

Samenvatting

Om aan de hogere eisen die aan containerterminals gesteld worden door de komst van grotere schepen te kunnen voldoen, worden er verschillende nieuwe concepten bedacht voor de manier van laden en lossen van containers op de terminal. Een van deze concepten is het zogenaamde "tweekat-kraan-op-verhoging" principe. Om de invloed van de containerkraan met twee katten in dit nieuwe concept te onderzoeken, wordt in dit rapport een model gemaakt van het laad- en losproces van de containerkraan. Van dit model is een computerprogramma geschreven waarmee verschillende experimenten zijn uitgevoerd om te kijken wat performance-indicatoren als gemiddelde los- en laadtijd, wachttijden van de katten op elkaar en tussenaankomsttijden van containers op de kade, laten zien. De resultaten van deze experimenten tonen aan dat bij realistische invoer van het programma de gekozen performance-indicatoren redelijk realistische waarden geven en er bovendien de mogelijkheid bestaat om de invloed van wijzigingen aan het concept op deze indicatoren te bekijken.