

Samenvatting

Dit rapport beschrijft een computerprogramma waarin het routing probleem in een openbaar vervoer busnetwerk wordt opgelost. Met behulp van het programma wordt, uitgaande van een busdienstregeling, voor de gebruiker een optimale route met 'een zo vroeg mogelijke aankomsttijd bij een zo laat mogelijke vertrektijd' bepaald.

De gebruiker kan door invoer van een vertrek- en aankomsthalte en een gewenst vertrektijdstip zijn routeschema bepalen. Ook kan indien gewenst een eerder of later dan het aanbevolen vertrektijdstip worden bepaald.

De busdienstregeling wordt door het computerprogramma ingelezen uit een invoerfile en geïmplementeerd in het geheugen volgens de 'star' datastructuur. De dienstregeling in de invoerfile kan 'ge-update' worden door de invoerfile te veranderen.

Het computerprogramma kan alleen een dienstregeling met een dagelijks repeterend karakter aan.

Het computerprogramma is geschreven in Borland Pascal Versie 7.0 en Must.