

## Samenvatting

Het vervoer van containers over de openbare weg wordt vandaag de dag verzorgd door trekker-opleggers of door vrachtwagens met een aanhangwagen. Indien de positie van Nederland als groot transportland gehandhaafd moet blijven, zullen nieuwe vervoermiddelen altijd bekeken worden. Stilstand is immers achteruitgang.

Een voorbeeld van een alternatief vervoermiddel is een trekker-aanhanger. Dit voertuig bestaat uit een trekker met daarachter een aanhangwagen. De aanhangwagen is geschikt voor het vervoeren van twee twintig-ft containers.

Aangezien onduidelijk is of de trekker-aanhanger juridisch gezien de openbare weg op mag, is dit onderzocht. Zowel de juridische als de technische aspecten zijn beschouwd. Hiertoe is een onderzoek uitgevoerd met behulp van binnen- en buitenlandse literatuur. Daarnaast zijn vele gesprekken gevoerd met (Nederlandse) experts op het gebied van voertuigdynamica, wetgeving en transport.

Aan de trekker-aanhanger wordt geen typegoedkeuring verleend, aangezien dit voertuig niet aan alle technische eisen voldoet. Vooral de afmetingen voldoen niet. Een andere manier om toch op openbare weg te mogen rijden is ontheffing krijgen. Een voorwaarde voor ontheffing is een draaiproef met goed gevolg afleggen. De trekker-aanhanger voldoet na enige aanpassingen aan alle technische eisen voor ontheffing. De beslissing tot verlenen van een ontheffing ligt in de handen bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Het beleid over langere en zwaardere voertuigen is nog niet helemaal volledig bepaald. In september 1997 zal het kabinet hierover beslissingen gaan nemen. Zo wachten verscheidene aanvragen voor ontheffing op een antwoord. Indien aan deze voertuigen ontheffingen verleend worden, zal aan de trekker-aanhanger ook ontheffing verleend worden. Dit resulteert in toegang tot de openbare weg.