

## Samenvatting

Tijdens hijs- en stapelbewegingen van een hef- of reachtruck komt het zwaartepunt van de last vaak ver van de kantellijn van het werktuig te liggen. Als gevolg hiervan wordt de stabiliteit van een truck verminderd. Om tijdens gebruik van een truck voldoende stabiliteit te garanderen zijn hiervoor normen opgesteld.

De normen zijn beschreven voor drie soorten werktuigen: straddle carriers, reach- en vorkheftrucks. De normen geven eisen voor de statische stabiliteit van deze werktuigen. Over dynamische stabiliteit wordt niet gesproken.

Naast eisen aan het werktuig, worden er ook eisen aan de chauffeur gesteld. De Arbo-wet stelt eisen aan het gebruik van het werktuig. Naast deze eisen, kan de bestuurder ook aanvullende opleidingen volgen bij vakorganisaties.

Tenslotte zijn er een aantal methoden om de statische kantelstabiliteit van het voertuig te bepalen: een berekening van de kantelstabiliteit, de omtrekproef en de kanteltafel. In de praktijk blijkt de kanteltafel test het makkelijkst uitvoer en daardoor het meest praktisch.

## Summary

The center of gravity of the load moves far away from the vehicle rollover axis during lift or stacking operations of a forklift or reach truck. Consequently the stability of a truck decreases. Directives have been formulated to guarantee certain stability during normal operation of a truck

This paper describes standards that cover three types of trucks: straddle carriers, reach and forklift trucks. The standards apply to static stability. Dynamic stability is not covered by the standards.

The driver has to conform to certain rules. Those rules are described in the 'Arbowet', the Dutch laws, which apply to safety of work. The driver also can take a course given by other parties, like trade organizations, to improve his knowledge and skills.

There are a number of ways to determine the static stability of vehicles. Calculation of static rollover factor, side-pull test and turntable tests. The turntable proves to be most convenient in use.