

Samenvatting

Tegenwoordig wordt het transport van goederen over de weg verzorgd door tal van voertuigen en voertuigcombinaties. In de loop der tijd zijn er veel verschillende uitvoeringen op de openbare weg verschenen, met als doel het zo efficiënt mogelijk transporteren van de lading. Om een gestructureerd overzicht te krijgen van de mogelijke wegvoertuigen en wegvoertuigcombinaties is een inventarisatie uitgevoerd. Daarnaast zijn gesprekken gevoerd met mensen uit verschillende takken van de transportbranche.

Door middel van een structuurboom is overzicht verkregen, deze structuur dient als opbouw van het rapport. Wegvoertuigen, met aslasten vanaf 10 [t], zijn onderverdeeld in drie hoofdgroepen,

- De Vrachtwagen
- De Trekker / oplegger combinatie
- De Vrachtwagen / aanhangwagencombinatie

Binnen elke hoofdgroep is onderscheid gemaakt tussen verschillende uitvoeringsvormen, welke op toepassingsgebied, kenmerken en treinmassa worden besproken. Daarnaast wordt voor elke hoofdgroep aandacht besteed aan het Nederlands Voertuigreglement, wat betreft maximum toegestane lengteafmetingen, maximum toegestane aslasten en de draaiproef. Voor voertuigcombinaties die niet aan het Nederlands Voertuigreglement voldoen zijn de richtlijnen voor ontheffingverlening uitgewerkt, wat betreft combinatielengte, aslast en volumeafmeting.

Naar aanleiding van de gesprekken die zijn gevoerd met mensen uit de transportbranche, zijn de volgende tendensen in het wegtransport waargenomen.

- De verwachting van ontheffingverlening voor Langere en Zwaardere Voertuigcombinaties (LZV's). Het toepassen van LZV's zal leiden tot een verbetering van de transportefficiency en tot een grote reductie van voertuigkilometers en uitstoot aan schadelijke stoffen.
- Het verlagen van eigenmassa van wegvoertuigen, met als doel het reduceren van de kostprijs per kilometer. Omdat bij het gebruik van een lichtere voertuigcombinatie meer massa beschikbaar is voor de lading, zal de vervoercapaciteit bij gelijkblijvend aantal ritten toenemen.
- De controle op aslasten neemt scherp toe, er bestaan tegenwoordig elektronische meetsystemen in de snelweg die zeer nauwkeurig de individuele aslasten, lengteafmetingen en treinmassa van een passerende voertuigcombinatie kunnen registreren. Hierdoor zal het overbeladen van voertuigcombinaties snel tot het verleden behoren.
- Het volume van de lading steeg, de afgelopen twee decennia, naar schatting met dertig procent, deze ontwikkeling zal zich in de toekomst voortzetten. Er heeft in de afgelopen decennia een verschuiving plaats gevonden van het transport van halffabrikaten en grondstoffen naar het transport van eindproducten. Tegelijkertijd daalde de volumieke massa van die eindproducten, wat de toename van het volumetransport tot gevolg had.