

## Summary (Dutch)

Doordat er steeds meer vraag is naar transport ontstaan er veel problemen zoals files en milieu schade. Kustvaart kan een alternatief vormen, het is de enige transport modaliteit die de groei van het wegtransport kan bijhouden en het is de enige modaliteit die zijn capaciteit relatief eenvoudig kan uitbreiden. Daarnaast kan kustvaart ook nog extra diensten verlenen zoals drijvend warehouse en activiteiten die waarde kunnen toevoegen aan producten.

Het grootste deel van de goederen dat door kustvaart wordt getransporteerd bestaat uit droge en natte bulk materialen. Vrachtwagens en andere weg voertuigen worden getransporteerd door RoRo schepen. Dit transport is vaak voor de korte afstand en wordt meestal gecombineerd met personenvervoer. Het containertransport is de meest ontwikkelende en hardst groeiende markt. Het heeft nieuwe containers ontworpen om nog beter aan te sluiten bij de Europese markt. Speciale schepen zijn gemaakt voor het vermijden van: overslag in havens (zee-rivier schepen), lange wachttijden in havens doordat de luiken van het schip verwijderd moeten worden (open luiken schepen) en lange transporttijden (hoge snelheidsschepen)

Europa is het grootst op het gebied van kustvaart. Meer dan 40 % van al de getransporteerde goederen binnen de EU gaan over zee. Vooral in Noord Europa met zijn grote havens in de UK en Rotterdam en is er veel kustvaart doordat daar heel veel industriële activiteiten plaatsvinden. In andere delen van de wereld wordt nog niet veel gedaan aan kustvaart, hoewel er in America nu ook langzaam geluiden komen om kustvaart te stimuleren.

Grootste problemen in havens zijn verschillen in havengelden, complexe trage administratieve procedures en trage afhandeling. Dit zou verbeterd kunnen worden door de economische structuur van havens meer vrij te maken, te herzien en zo te veranderen dat ze overal hetzelfde en duidelijk zijn. De administratieve procedures en afhandeling van schepen zou meer geautomatiseerd moeten worden.

In het algemeen heeft kustvaart transport en overslag tijden en overslag bepaald het grootste deel van de kosten en de tijd. Mede hierdoor is kustvaart vooral geschikt voor producten met lage waarde die niet tijdgevoelig zijn en met grote hoeveelheden en over lange afstanden getransporteerd moeten worden. Kustvaart maakt efficiënt gebruik van energie, personeel en transportmiddelen, waardoor het een goedkoop transportmiddel is. Het heeft een grote capaciteit en is zeer goed in staat deze capaciteit uit te breiden. Helaas heeft men een slecht beeld van kustvaart.

Kustvaart is een milieuvriendelijke manier van transport en heeft minder directe schadelijke effecten op het milieu dan andere transportmiddelen. Kustvaart is ook erg veilig voor zowel mensen als de

goederen. Er zijn relatief weinig incidenten waarbij mensen gewond of goederen beschadigd of gestolen raken.

In table 1 staan de nadelen van kustvaart nog eens op een rij en daarnaast worden een aantal suggesties gedaan om deze dingen te verbeteren.

<b>Disadvantage</b>	<b>Measure to improve</b>
Traag transport	Hoge snelheidsschepen
Traag overslag	Geautomatiseerde toegeweide kustvaart terminals Automatische informatie systemen (met RFID) Open luiken schepen
Slecht beeld	Promotie bureau's
Verskil in prijzen	Vrije markt Promotie bureau's
inflexibel	Een-loket transport met deur-tot-deur service Multifunctionele schepen

*Tabel 1 Nadelen van kustvaart en maatregelen om deze te verbeteren*