

Samenvatting (Dutch)

Het doel van deze literatuuropdracht was om een diepgaand onderzoek te doen naar bulkschepen en de verschillende categorieën ervan. Bovendien zijn allerlei factoren bestudeerd, die de berthing/deberthing van bulkschepen in bulkhavens beïnvloeden. Ook is er onderzoek gedaan naar zowel de gebruikte werktuigen voor laden/lossen van bulkschepen als de vergelijking tussen die werktuigen. Tot slot is data verzameld over systemen die gebruikt worden voor het elimineren van stof, die ontstaat tijdens het laden/lossen van bulkschepen.

In dit rapport zijn alle gevonden informatieën over de nieuwste technologieën samengevoegd en geherstructureerd. De verschillende typen bulkschepen zijn gecategoriseerd aan de hand van hun capaciteit per ton. Daarna zijn de verschillende kraantypen voor laden/lossen van bulkschepen in detail uitgewerkt en zowel de overeenkomsten als de verschillen tussen die werktuigen uiteengezet. Tot slot, de nieuwste technologieën die gebruikt worden voor stofvermindering en stofeliminatie worden in detail beschreven.

Het gecreëerde overzicht is nieuw en kan andere bedrijven helpen met hun ontwerp- en verbeteringsplannen van hun werktuigen.

De efficiency en de capaciteit, waarmee de materialen worden getransporteerd en de bulkschepen worden geladen/gelost, zijn van groot belang voor het ontwerp van bulkhavens. Verschillende werktuigen kunnen hiervoor gekozen worden aan de hand van de gestelde eisen over materiaaleigenschappen, transportcapaciteit, enz.

In dit rapport wordt de informatie verschaft om die keuzes op een juiste manier te kunnen maken.