

14 March 2008

Summary in Dutch

Container transport is een groeiende tak binnen de transportwereld. Container transport gaat gepaard met veel concurrentie tussen container terminals waardoor informatie over hun karakteristieken verspreid en beperkt aanwezig is. Dit rapport brengt in de eerste plaats overzicht aan in de karakteristieken van container terminals. In de tweede plaats laat het relaties zien tussen deze karakteristieken.

Voor het overzicht is een selectie gemaakt van 18 wereldhavens in 6 gebieden. De karakteristieken zijn onderverdeeld naar lokale omstandigheden, management en technische functies. Met behulp van dit overzicht worden relaties aangetoond tussen lokale omstandigheden en de keuze in transportsystemen.

Wereldomvattende omstandigheden zoals globalisatie en strategieën van de scheepvaartlijnen oefenen invloed uit op container transport en de lokale omstandigheden. De lokale omstandigheden verschillen per gebied, land of haven. Per gebied blijkt veel verschil te zitten in de haven en achterland systemen. Noord Amerika en Noord Europa blijken bijvoorbeeld over een hoog ontwikkeld achterland te beschikken in vergelijking met Aziatische gebieden. De lokale omstandigheden per land zijn bijvoorbeeld het loonniveau en de import/export verhouding. Er is bijvoorbeeld veel verschil in lonen tussen China en de westerse landen. Wat ook opvalt, is dat Noord Amerika een scheve handelsbalans heeft met een veel grotere import dan export. De havens worden gekarakteriseerd door de jaarlijkse doorvoer aan containers en de lay-out.

Het management in de container havens onderneemt verschillende strategieën vanwege de wereldomvattende omstandigheden. Zij probeert te voldoen aan de strategieën van de scheepvaartlijnen door aanpassingen te doen in de container terminal.

De technische functies worden onderverdeeld naar drie verschillende gebieden binnen de container terminal: de kade, de opslag en de doorvoer naar achterland. In ieder gebied wordt gekeken naar de gebruikte transportsystemen.

De kade bestaat uit aanlegplaatsen en kadekranen. Hierbij wordt gekeken naar de diepte van de kade en de grootte van de kadekranen. Het opslaggebied bestaat uit 6 verschillende combinaties in transportsystemen. De doorvoer naar het achterland bestaat uit 3 verschillende transporten: weg, rail en binnenvaart.

14 March 2008

Tussen de lokale omstandigheden en de keuze in transportsystemen zijn zowel directe als indirecte relaties gevonden. Directe relaties laten zien hoe de hoeveelheid overslag containers de grootte van de kadekranen beïnvloed en de doorvoer capaciteit van de transportsystemen in het opslaggebied.

Indirecte relaties tussen de lokale omstandigheden en de transportsystemen worden aangetoond met behulp van efficiency parameters. Naast indirecte relaties laten zij ook zien dat vaak combinaties van lokale omstandigheden leiden tot de definitieve keuze in transportsystemen.