

Samenvatting

Dit project richt zich op de transfer point renovatie onderwerp in een droge bulk terminal. Zoals in werkelijkheid een veel fabrikanten zich grote inspanningen in het aanbieden van betere overdracht punt oplossing, minder wetenschappelijk onderzoek is vooral gedaan voor de overdracht punt zelf. Dit maakt de transfer points een heel interessant onderwerp voor mij. En het Kleinpolder plein is een van de transfer points in EMO droge bulk terminal speelt de sleutelrol in dat de case study object. Hoewel het onderzoek en het ontwerp is gedaan voor de Kleinpolder plein, kan de gebruikte methodologie en de ontwerpen ontwikkeld in het project worden toegepast op andere overstappunten eenmaal aanpassing heeft plaatsgevonden.

Het thesis begint met een algemene inleiding over de reden van de toepassing van de transfer points in de droge bulk terminal. Dan is het duidelijk dat de overdracht punt is een onvermijdelijke onderdelen voor een terminal. Gevolgd door die, zal een reeks van gemeenschappelijke problemen in de transfer points worden geïllustreerd. Deze algemene analyses kunnen worden toegepast op elke transfer point.

Het tweede deel versmalt de algemene inleiding van exclusieve focus op Kleinpolder plein. Op basis van het materiaal - uitrusting - omgeving interactie relatie studie, de huidige situatie voor de transfer point is bekend. Met die informatie over de prestaties van Kleinpolder plein, problemen, zoals morsen, meer energie verbruik in de overdracht punt worden gezet op de tafel. En op hetzelfde moment, key performance indicatoren zijn ontwikkeling onder de omstandigheid dat Kleinpolder plein lijdt.

Met het onderzoek leiden, is het ontwerp gemaakt op het richtsnoer van het elimineren of ten minste de verbetering van de huidige problemen in de overdracht punt. Twee belangrijke design richtingen: de ene is het technisch ontwerp en de andere is de operationele inrichting. Het technisch ontwerp voornamelijk bezig met de problemen die opgelost kunnen worden door mechanische aanpassingen aan de uitrusting of voorziening. En de operationele ontwerp aan de andere kant biedt een oplossing die de functie van de transfer points vermindert. Echter, enkel ontwerp is niet in staat om te helpen de vorming van een compleet project, die kan helpen bij EMO. Daarom zijn scenario's zijn ontwikkeld op het doel van de vorming van een compleet nieuw systeem, waarbij verschillende verbeteringen kunnen worden aangebracht in een aanpassing. De evaluatie wordt gevolgd door de scenario-ontwikkeling. vermenigvuldig Matrix is een kern-evaluatie-instrument in dit project. Met de hulp van de matrix, wordt de verbinding tussen de afdelingen 'onderwerp voorkeuren en het scenario evaluatie gebouwd. Op het einde, zijn twee scenario's veel liever. Gebaseerd op vijf belangrijke prestatie-indicatoren, hun prestaties zijn weer onder evaluatie. Als een resultaat, kan worden besloten door mensen uit EMO vrij op basis van hun prioriteit.

En het laatste deel geeft conclusie en aanbevelingen met dit project. Naast welke aanbevelingen met name gegeven aan EMO, nog suggesties met betrekking tot algemene transferium renovatie worden aangeboden. In plaats van alleen het oplossen van problemen voor een specifieke transfer punt, is het project probeert om een compleet systeem dat kan helpen met alle transfer points in terminals voor droge bulk te sluiten.